

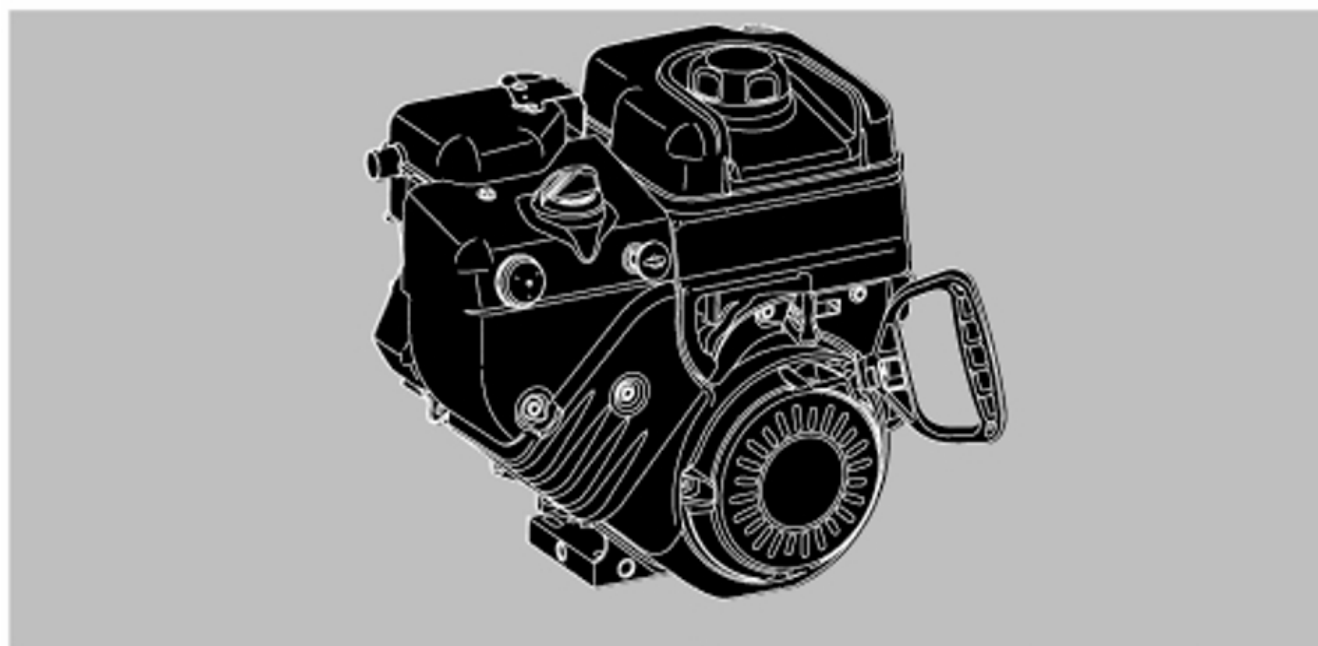


Model 12x000 do 21x000 INTEK™ SNOW

x = litera



- Ⓜ GB *Operator/Owner Manual*
- Ⓜ CR *Korisnički priručnik*
- Ⓜ CZ *Příručka majitele a obsluhy*
- Ⓜ H *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓜ PL *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- Ⓜ RO *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- Ⓜ RU *Руководство оператора/владельца*
- Ⓜ SL *Priručnik za operaterja/lastnika*



Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, Wisconsin 53201
www.briggsandstratton.com

© Copyright 2003 by Briggs & Stratton Corporation

Jak korzystać z rysunków zamieszczonych w instrukcji obsługi

1 - 9 Odnoszą się do rysunków znajdujących się wewnątrz okładek instrukcji.

1 - 19 Odnoszą się do elementów silnika pokazanych na rys. 1

1 - 9 Odnoszą się do części/operacji pokazanych na rysunkach.

Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji

Części składowe silnika

(zobacz rys. 1)

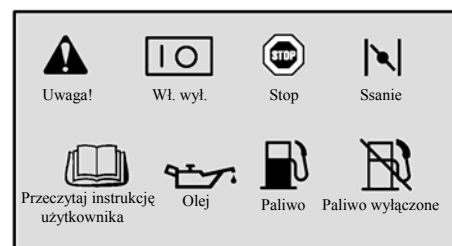
- 1 Ssanie
- 2 Primer
- 3 "klucz bezpieczeństwa"
- 4 Osłona wentylatora
- 5 Uchwyt linki
- 6 Korek zbiornika paliwa
- 7 Zbiornik paliwa
- 8 Przepustnica
- 9 Dźwignia przepustnicy
- 10 Wlew oleju/miarka poziomu oleju (jeśli jest na wyposażeniu)
- 11 Rozrusznik elektryczny (jeśli jest na wyposażeniu)
- 12 Korek spustu oleju
- 13 Silnik Model Type Code
XXXXXX XXXX XX XXXXXXXX
- 14 Tłumik/osłona tłumika
- 15 Świeca zapłonowa*
- 16 Osłona śnieżna

* Świeca zapłonowa w Modelu 120000 jest dostępna po zdjęciu osłony śnieżnej.

Symbole niebezpieczeństw



Międzynarodowe symbole



- Prosimy o zrozumienie, że firma Briggs & Stratton sprzedaje silniki producentom oryginalnego sprzętu. Sprzedaje ona je także innym odbiorcom w łańcuchu dystrybucji, którzy mogą je sprzedać określonemu konsumentowi, innemu dystrybutorowi lub dealerowi. W rezultacie firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie o zastosowaniu silnika. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi sprzętu, w którym silnik został zainstalowany.
- Jeżeli nie przeczytaliście Państwo dokładnie i nie zrozumieliście podanych niżej informacji dotyczących bezpieczeństwa, nie jesteście dostatecznie przygotowani do pracy z tym silnikiem. Proszę przeczytać całą tę instrukcję obsługi i instrukcję obsługi urządzenia napędzanego tym silnikiem.
- W czasie napraw lub regulacji silnika bądź wyposażenia zdejmij przewód świecy zapłonowej i uziemij go. Odłącz zasilanie rozrusznika elektrycznego, jeśli jest na wyposażeniu.
- NIE uruchamiać silnika w pomieszczeniu zamkniętym. (Gazy wydechowe zawierają tlenek węgla, bezwonną truciznę.)
- NIE zdejmować nakrętki zbiornika paliwa ani nie napełniać zbiornika paliwem, kiedy silnik jest gorący lub pracuje. NIE napełniaj silnika w pomieszczeniu zamkniętym, lub w przestrzeni niewietrzzonej. (Należy pozwolić silnikowi ostygnąć przynajmniej przez dwie minuty przed ponownym napełnieniem paliwem).
- Proszę zwrócić uwagę na to, że istnieją również zastosowania sprzętu w stosunku do których firma Briggs & Stratton nie aprobuje zastosowania swoich silników. Silniki firmy Briggs & Stratton nie powinny być stosowane w pojazdach wyposażonych w mniej niż cztery koła. Obejmuje to motocykle, produkty lotnicze i wszystkie pojazdy terenowe. Ponadto firma Briggs & Stratton nie pozwala na stosowanie swoich silników w zawodach. **Z TEGO POWODU, SILNIKI FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE SĄ AUTORYZOWANE W PRZYPADKU KAŻDEGO Z TYCH ZASTOSOWAŃ.**



Benzyzna i jej opary są łatwo palne i wybuchowe. Pożar lub eksplozja może spowodować poparzenie lub śmierć.

Podczas dodawania paliwa:

- Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 2 minuty zanim odkręcisz korek wlewu paliwa
- Nalewaj paliwo do zbiornika na świeżym powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Napełnij zbiornik pozostawiając miejsce na rozszerzanie się ciepłego paliwa.
- Trzymaj paliwo z dala od iskier, otwartego ognia, ognia pilota, ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdź przewody paliwowe, zbiornik, korek pod kątem uszkodzeń lub nieszczelności. W razie potrzeby wymień na nowe.

Podczas uruchamiania silnika:

- Sprawdź, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek paliwa i filtr powietrza są na swoim miejscu.
- Nie obracaj wałem korbowym, gdy silnik ma wykręconą świecę zapłonową.
- Jeśli rozlejesz paliwo, poczekaj aż wyparuje zanim uruchomisz silnik.
- Jeśli silnik się zaleje ustaw dźwignię ssania w pozycję (OPEN/RUN), ustaw przepustnicę w pozycji FAST i obracaj wałem do momentu uruchomienia silnika.

Podczas pracy sprzętem:

- Nie przechylaj silnika lub sprzętu, bo może to spowodować rozlanie paliwa.
- Nie włączaj ssania w celu zatrzymania silnika.

Podczas transportu sprzętu:

- Transportuj z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z zaworem paliwowym ustawionym na OFF.

Podczas przechowywania silnika lub sprzętu z paliwem w zbiorniku.

- Przechowuj z dala od pieców, kucharek, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń mających płomień pilota lub inne źródło zapłonu, które może spowodować zapalenie się oparów benzyny.



Uruchomienie silnika powoduje wytwarzanie iskry. Iskra może spowodować zapłon palnych gazów będących w pobliżu. Może to spowodować eksplozję i ogień.

- Jeśli w pobliżu znajdują się wycieki gazu naturalnego bądź LPG nie uruchamiaj silnika.
- Nie stosuj płynów startowych, ponieważ ich opary są palne.



Spaliny silnika zawierają dwutlenek węgla – bezwoną, bezbarwną truciznę. Wdychanie spalin może spowodować nudności, omdlenia lub śmierć.

- Uruchamiaj silnik na otwartym powietrzu.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu nawet gdy drzwi i okna są otwarte.



Nieumyślne wytworzenie iskry może spowodować pożar lub szok elektryczny. Nieumyślne uruchomienie silnika może spowodować złamania, amputacje kończyn lub rany szarpane.

ZANIM DOKONASZ REGULACJI LUB NAPRAWY

- Odłącz przewód wysokiego napięcia i utrzymuj go z dala od świecy zapłonowej
- Odłącz ujemny biegun od akumulatora (tylko jeśli silnik posiada rozrusznik elektryczny)

PODCZAS TESTOWANIA ISKRY

- Stosuj zatwierdzony tester iskry.
- Nie sprawdzaj iskry z wykręconą świecą zapłonową.



Pracujący silnik wytwarza ciepło. Niektóre części silnika (np. tłumik) mogą rozgrzewać się do bardzo wysokich temperatur.

Dotknięcie rozgrzanych części może spowodować oparzenia.

Palne materiały (np. trawa, sieczka itd.) mogą zapalić się pod wpływem wysokiej temperatury

- Pozwól tłumikowi, żebrom cylindra wystygnąć zanim je dotkniesz.
- Oczyszczaj okolice tłumika i cylindra z resztek skoszzonej trawy i sieczki.
- Na niektórych terenach może być konieczne używanie chwytacza iskier w celu ochrony łatwopalnego podłoża przez zapaleniem się.



Wirujące części mogą uszkodzić ręce, nogi, włosy, ubrania itp. UWAGA! W skrajnych przypadkach wirujące części mogą urwać rękę, stopę itp.

- Używaj sprzętu z zainstalowanymi osłonami
- Trzymaj ręce z dala od wirujących części
- Zwiąż długie włosy i zdejmij biżuterię
- Nie obsługuj silnika w luźnej odzieży lub nosząc biżuterię (paski, szaliki, łańcuszki itp.)



Gwałtowna reakcja linki rozrusznika (kickback) pociągnie rękę i ramię szybciej niż możesz utrzymać. Może to spowodować złamania, pęknięcia kości, siniaki lub zwichnięcia.

- Podczas uruchamiania silnika pociągnij linkę rozrusznika powoli, aż do wycucia oporu, następnie gwałtownie pociągnij linkę rozrusznika.
- Odłącz wszystkie dodatkowe sprzęty napędzane silnikiem przed jego uruchomieniem (sprzęgła, pompy, napędy)
- Wszystkie części sprzętu połączone z silnikiem takie jak np. ostrze, krawężek linowy, koła zębate itp. muszą być prawidłowo zamocowane.

Zalecenia dotyczące oleju (zobacz rys. [2])

Silnik z firmy Briggs & Stratton wysyłany jest bez oleju. Przed uruchomieniem silnika nalej olej. Nie przelej oleju.

Stosuj olej wysokiej jakości z dodatkiem detergentu oznaczony „For Service SF, SG, SH, SJ” taki jak olej Briggs & Stratton SAE 30 (posiadający „świadectwo jakości” zobacz rys. [A]). Jeśli silnik pracuje w temperaturach poniżej 0° C stosuj olej syntetyczny. Jeśli taki olej nie jest dostępny, zastosuj niesyntetyczny zamiennik – olej firmy Briggs & Stratton #998207. Z zalecanym olejem nie stosuj żadnych specjalnych dodatków. Nie mieszaj oleju z benzyną.

- Silniki chłodzone powietrzem bardziej się grzeją niż silniki samochodowe. Stosowanie niesyntetycznych lub wielosezonowych olejów (5W-30, 10W-30, itp.) w temperaturze powyżej 4° C spowoduje większe zużycie oleju i może prowadzić do uszkodzenia silnika. Jeżeli stosujesz oleje tego typu, musisz częściej sprawdzać poziom oleju.

Sprawdź poziom oleju.

Pojemność miski olejowej silnika modelu serii 120000 wynosi ok. 0,60 litra, a modelu serii 200000 ok. 0,84 litra.

Ustaw silnik poziomo i oczyść okolice wlewu oleju ①.

Wymnij miarkę poziomu oleju ②, oczyść czystą szmatką, włóż i dociśnij ponownie. Jeszcze raz wymnij miarkę, sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien odpowiadać oznakowaniu FULL (PEŁNY) ③. Jeśli potrzeba, powoli dolej oleju. Nie przelej oleju.

LUB

Wykręć korek w podstawie silnika ④. Olej powinien sięgać krawędzi (prawie się wylewać) ⑤.

Przed uruchomieniem silnika mocno dokręć wskaźnik poziomu oleju i/lub korek w podstawie silnika.

Zalecenia dotyczące paliwa

Stosuj czystą, świeżą, bezołowiową benzynę o liczbie oktanów co najmniej 85. Jeśli benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można stosować etylinę. Kupuj paliwo w takiej ilości, aby zużyć je w ciągu 30 dni. Patrz **Przechowywanie**.

Nie używaj benzyny, która zawiera metanol. Nie mieszaj oleju z benzyną.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie dodatków do benzyny firmy Briggs & Stratton dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton.

Sprawdź poziom paliwa



Przed dolaniem paliwa pozwól silnikowi ostygnąć przez minimum 2 minuty.

Oczyść okolice wlewu paliwa przed odkręceniem korka wlewu paliwa. Dolej paliwa, pozostaw trochę miejsca w zbiorniku paliwa uwzględniając ciepłe zwiększenie objętości paliwa. Uważaj, aby nie przepelnić zbiornika.

Uruchamianie silnika (zobacz rys. [3] [4])



Zawsze trzymaj ręce i stopy daleko od ruchomych części sprzętu.

Nie stosuj płynów typu „samostart” w aerozolu. Płyn do uruchamiania jest

łatwopalny – możesz spowodować poważne uszkodzenie silnika lub pożar.

Uruchamiaj, przechowuj i napełniaj paliwem sprzęt w pozycji poziomej.

UWAGA: OIL GARD® (jeśli jest na wyposażeniu) zapobiega uruchomieniu silnika przy niskim poziomie oleju. OIL GARD® może nie zatrzymać pracującego silnika. Uszkodzenia spowodowane zbyt niskim poziomem oleju nie podlegają gwarancji. Sprawdzaj poziom oleju przed każdym uruchomieniem silnika.

Jeśli silnik jest wyposażony w system OIL GARD® i pracuje ze zbyt niskim poziomem oleju światelko na silniku poinformuje nas o tym. Jeżeli światelko miga i silnik nie daje się uruchomić lub silnik zatrzymał się i nie daje się uruchomić to dolej oleju. Dolej do poziomu FULL (PEŁNY) na miarce poziomu oleju. Nie przelej oleju.

Zanim uruchomisz silnik (patrz rys. [3])

1. Przetaw zawór paliwa ❶ w pozycję ON.
2. Przetaw dźwignię ssania ❷ w pozycję CHOKE (SSANIE) i wciśnij primer trzy razy.
3. Ustaw przepustnicę ❸ w pozycję FAST.
4. Włóż „klucz bezpieczeństwa” ❹.

Rozrusznik ręczny (patrz rys. [4])



Chwyć linkę rozrusznika ręcznego i pociągnij powoli aż do wycucia oporu.

Następnie gwałtownie pociągnij linkę rozrusznika i nie dopuszczając do odbicia (kickback) uruchom silnik.

Pozwól silnikowi rozgrzać się przez kilka minut, przesuwając ssanie w kierunku pozycji RUN (PRACA). Poczekaj aż silnik zacznie pracować równo przed każdym przesunięciem.

Rozrusznik elektryczny (patrz rys. [4])



W silnikach wyposażonych w rozrusznik elektryczny podłącz źródło zasilania. Wciśnij

przycisk rozrusznika ❶.

Pozwól silnikowi rozgrzać się przez kilka minut, przesuwając ssanie w kierunku pozycji RUN (PRACA). Poczekaj aż silnik zacznie pracować równo przed każdym przesunięciem.



Uwaga: Podłączając rozrusznik do gniazdka w ścianie używaj tylko 3 przewodowego kabla, jeśli potrzebujesz przedłużacza, stosuj również 3 - przewodowy.

Uwaga: Stosuj krótkie cykle uruchamiania (maksymalnie 5 sekund, następnie minuta przerwy), aby przedłużyć żywot rozrusznika.

Ważne: Po uruchomieniu silnika wyłącz zasilanie rozrusznika elektrycznego.

Zatrzymywanie silnika (patrz rys [5])

Uwaga: Nie przestawiaj dźwigni ssania w pozycję CHOKE (SSANIE) aby zatrzymać silnik. Może nastąpić strzał do gaźnika lub uszkodzenie silnika.

1. Przetaw przepustnicę w pozycję SLOW (WOLNE) ❶, a następnie w pozycję STOP (ZATRZYMANE)
2. Wyciągnij „klucz bezpieczeństwa” ❷
3. Zamknij zawór paliwa ❸.



Podczas transportu zawór paliwa powinien być zawsze zamknięty, aby

zapobiec wylewaniu się paliwa.

Regulacje (patrz rys. [6])



Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika wyciągnij „klucz bezpieczeństwa”, odłącz przewód od świecy zapłonowej ❶ i uziem go, oraz odłącz zasilanie rozrusznika elektrycznego (jeśli jest na wyposażeniu) zanim zaczniesz regulację.

Regulacja przepustnicy

Jeśli silnik nie daje się uruchomić lub pracuje nierówno, może to oznaczać, że przepustnica wymaga regulacji. W tym celu skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Briggs & Stratton.

Regulacja gaźnika



UWAGA! Producent sprzętu, na którym zainstalowano silnik podaje maksymalną prędkość obrotową, z jaką ma pracować silnik. NIE

PRZEKRACZAJ TEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ

Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton w celu dokonania regulacji gaźnika.

Gaźnik w tym silniku jest gaźnikiem niskoemisyjnym. Nie posiada regulacji składu mieszanki paliwowo-powietrznej. Gaźnik może być wyposażony w regulator wolnych obrotów. Regulowane wolne obroty i maksymalne obroty zostały wyregulowane przez fabrykę. Jeśli potrzebna jest regulacja, skontaktuj się z

autoryzowanym dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton.

Uwaga: Silniki, które pracują na wysokościach 900-1500 metrów powyżej poziomu morza mogą wymagać dyszy głównej gaźnika przystosowanej do takich wysokości. Jeśli silnik pracuje z nierówną mocą skontaktuj się z dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton i spytaj o cenę zainstalowania takiej dyszy (jeśli jest dostępna).

Obsługa

Plan konserwacji. Przestrzegaj podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które nastąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji.



Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika wyciągnij „klucz bezpieczeństwa”, odłącz przewód od świecy zapłonowej ❶ i uziem go, oraz odłącz zasilanie rozrusznika elektrycznego (jeśli jest na wyposażeniu) zanim zaczniesz regulację.

Zalecenia dotyczące oleju (patrz rys. [6])

Wymień olej po pierwszych 5 godzinach pracy. Wymień olej, gdy silnik jest ciepły. Napełnij ponownie zalecanym olejem. (patrz rys. [2]).

Wymiana oleju

Odkręć korek spustowy ❷ i spuść zużyty olej. Zamieniaj olej co 50 godzin lub co sezon, zależnie, co wystąpi pierwsze. Dokręć korek spustowy. Wymnij miarkę poziomu ❸ oleju lub korek wlewu oleju ❹. Wlej świeży olej, tak aby jego poziom sięgał do oznaczenia FULL (PEŁNY) na miarce poziomu oleju ❺ lub do momentu przelania się oleju ❻.

Sprawdzaj poziom oleju regularnie. Sprawdzaj co każde 8 godzin pracy silnika lub codziennie przed uruchomieniem silnika. Dokładny opis procedury wlewania oleju znajdziesz w części „Zalecenia dotyczące oleju”. Nie przelewaj oleju.

Obsługa świecy zapłonowej (patrz rys. [7])

Czyść/wymieniaj świecę zapłonową po każdych 100 godzinach pracy lub co sezon, zależnie, co wystąpi wcześniej. Klucz do świecy dostępny jest u każdego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton.

Uwaga: Na niektórych terenach lokalne władze wymagają stosowania świecy zapłonowej wyposażonej w opornik w celu wytłumienia sygnałów emitowanych przy zaplonie. Jeżeli Twój silnik był oryginalnie wyposażony w świecę zapłonową z opornikiem, w razie wymiany świecy stosuj ten sam typ świecy zapłonowej. Odstęp elektrod świecy zapłonowej ❷ powinien wynosić 0.76 mm.

Umieszczenie świecy zapłonowej (patrz rys. [7])

Świeca zapłonowa w silnikach modelu serii 12000 umiejscowiona jest pod osłoną śnieżną.

Demontaż osłony śnieżnej

1. Wymontuj „klucz bezpieczeństwa” ❸ i pokręćło ssania ❹.
2. Odkręć śruby ❺, aby zdemontować osłonę śnieżną ❻. Świeca zapłonowa jest już odsłonięta ❼.

Montaż osłony śnieżnej

1. Trzymając kable i węże z dala od wspornika gaźnika zamontuj osłonę śnieżną. Dokręć śruby.
2. Zamontuj pokrętko ssania w taki sposób, aby wycięcie na pokrętku trafiło w odpowiednie miejsce na gaźniku. Nieśli tego nie zrobisz, dźwignie nie będzie działać prawidłowo.

Filtr powietrza

Silnik INTEK™ SNOW nie jest wyposażony w filtr powietrza. NIE UŻYWAJ tego silnika do celów innych niż odśnieżanie.

Utrzymuj silnik w czystości (patrz rys. 8)

Regularnie usuwaj z silnika zanieczyszczenia. Nie czyść silnika wodą, ponieważ woda może zanieczyścić układ paliwowy. Czyść szczotką lub sprężonym powietrzem.



Nagromadzenie się zanieczyszczeń w okolicach tłumika 2

może spowodować pożar. Czyść okresowo okolice tłumika.

Jeśli tłumik jest wyposażony w chwytacz isker, zdejmij go do czyszczenia i przeglądu. W przypadku uszkodzenia wymień na nowy.

Aby zapewnić spokojną pracę silnika, utrzymuj ciągną, sprężyny i dźwignie regulatora obrotów 2 w czystości.



Wymieniaj okresowo filtr paliwa, jeśli jest na wyposażeniu. Przed wymianą filtra

paliwa opróżnij zbiornik z paliwa lub zamknij zawór paliwa.

Sprawdzaj okresowo luzy zaworowe.

Plan konserwacji

Przestrzegaj podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które nastąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Przed każdym uruchomieniem silnika

- Sprawdź poziom oleju, uzupełnij do max. w razie potrzeby

Po pierwszych 5 godzinach pracy

- Wymień olej

Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdź poziom oleju

Po każdych 50 godzinach pracy lub co sezon

- Wymień olej.
- Oczyszcz i przejrzyj chwytacz isker jeśli jest na wyposażeniu.

Po każdych 100 godzinach pracy lub co sezon

- Wymień/oczyszcz świecę zapłonową.
- Wymień filtr paliwa, jeśli jest na wyposażeniu.

Co sezon

- sprawdź luz zaworowy

Lista ważniejszych części firmy Briggs & Stratton
Część Numer katalogowy

Olej.....	998207
Stabilizator paliwa (30 ml, saszetka).....	992030
Stabilizator paliwa (125 ml buteleczka)....	999005E (5041)
Świeca zapłonowa z rezystorem.....	499608
Świeca zapłonowa „long life” platynowa.....	5066
Tester iskry.....	19368

Klucz do świec.....89838

Przechowywanie

Silniki przechowywane dłużej niż 30 dni powinny być zabezpieczone lub opróżnione z paliwa dla uchronienia przed zażywiczeniem systemu paliwowego lub istotnych części gaźnika.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie dodatków do benzyny firmy Briggs & Stratton 2 dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton. Dodatek można zmieszać z benzyną w zbiorniku paliwa lub w kanistrze. Uruchom na krótko silnik dla przepuszczenia dodatku przez gaźnik. Silnik i paliwo mogą być wówczas przechowywane do 24 miesięcy. Uwaga: Jeśli nie stosujesz dodatków lub silnik pracuje na benzynie zawierającej alkohol, np. gazohol, spuść ze zbiornika paliwo, uruchom i pozostaw pracujący silnik dopóki nie zatrzyma się z braku paliwa.

1. Gdy silnik jest jeszcze ciepły, spuść olej ze skrzyni korbowej. Nalej świeżego oleju o zalecanym stopniu lepkości SAE. (zobacz rys. 2)
2. Wymontuj świecę zapłonową i wlej około 15 ml oleju silnikowego do cylindra. Wkręć świecę zapłonową i obróć powoli wałem korbowym dla rozprowadzenia oleju.
3. Usuń sieczkę lub resztki trawy z cylindra, z żeberka głowicy cylindra, obszar pod osłoną palców i za tłumikiem.
4. Przechowuj w czystym i suchym miejscu, a NIE w pobliżu paleniska, pieca lub grzejnika wody, w którym stosowany jest płomień pilota lub jakiegokolwiek urządzenia, które może wytwarzać iskry.

Obsługa

Poszukaj autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszukoleni mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako „Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton” („Authorized Briggs & Stratton”) są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że stajesz w obliczu niezawodnego serwisu sprawowanego w ponad 3000 ośrodkach autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 2700 techników serwisowych. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Adres najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton znajdziesz na „Żółtych stronach™” książki

telefonicznej pod hasłem „Silniki, benzyna” lub „Silniki benzynowe”, lub „kosiarki do trawników” bądź pod innym podobnego typu oraz na stronie internetowej www.chabin.pl.

Uwaga: Logo z wędrującymi palcami i „Żółte strony” są zarejestrowanymi znakami handlowymi w różnych obszarach prawnych.

Ilustrowany podręcznik warsztatowy zawiera ogólną specyfikację i szczegółową informację dotyczącą regulacji i napraw czterosurowych

silników firmy Briggs & Stratton. Jest dostępny u autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Domagaj się oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton, posiadających odpowiednie logo umieszczone na opakowaniu i/lub na samej części. Nieoryginalne części mogą nie pasować, mogą też spowodować utratę posiadanej przez Ciebie gwarancji.

ŚWIADECTWO GWARANCYJNE WŁAŚCICIELA SILNIKA

Ważne od 1 lipca 2004, zastępuje wszystkie datowane i nie datowane gwarancje sprzed 1 lipca 2004

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym Autoryzowanym Dealerem Serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.chabin.pl w Polsce, lub www.briggsandstratton.com w USA, lub zapoznać się z wykazem w lokalnej książce telefonicznej.

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich, tak więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

NASZ PRODUKT					
	Vanguard™	ELSTM I/C® Industrial Plus™ Intek™(Tuleja żeliwna)	Fource™ Intek™ (Tuleja aluminiowa) Power Built™ OHV Quantum™ Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
OKRES GWARANCYJNY*					
Zastosowanie konsumenckie	2 lata	2 lata	2 lata	1 rok	1 rok
Zastosowanie komercyjne		1 rok	90 dni	90 dni	

* Proszę zwrócić uwagę na następujące specjalne okresy gwarancyjne: **2 lata** dla silników Classic™ w krajach Unii Europejskiej i krajach Europy Wschodniej, dla wszystkich produktów konsumenckich w Unii Europejskiej oraz dla systemów kontroli emisji w silnikach certyfikowanych przez EPA i CARB. **5 lat** dla zastosowania konsumenckiego, 90 dni dla zastosowania komercyjnego dla rozrusznika typu Touch-N-Mow® w silnikach Quantum® oraz Intek™. **Silniki stosowane w wyścigach lub na torach komercyjnych, albo dzierżawione, nie podlegają gwarancji.**

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza wszystkich innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY KLIENT NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH OGRANICZONEJ GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancją nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancją nie jest objęty silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji. Gwarancją nie są objęte: świece, filtry, przewody paliwowe i elektryczne, bezpieczniki, linki, membrany paliwowe. W przypadku różnicy zdań pomiędzy klientem i dealerem serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy klientem a dealerem, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Żywotność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ściernym, który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu oraz kosztów transportu sprzętu, w którym zamontowano silnik.

Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

- 1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.**
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezadowolającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzałego paliwa. (Używać świeżej, bezołowiowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo oleju niewłaściwej klasy (poziom oleju należy sprawdzać codziennie lub po każdym 8 godzinach pracy. Uzupełniać, kiedy trzeba i zmieniać w zalecanych odstępach czasu.) W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD® może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie. Proszę zapoznać się Instrukcją Obsługi i Konserwacji.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. nie będące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza, ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza. (W zalecanych przedziałach czasu czyścić i naolejać element gąbkowy filtra Oil-Foam lub gąbkowy filtr wstępny /jeżeli to jest konieczne/ i wymienić filtr kartonowy.) Zapoznać się z "Instrukcją Obsługi i Konserwacji".
7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, resztki lub brud, które zatkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub koła wentylatora, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji. (Czyścić żeberka na cylindrze, głowicę cylindra i koło wentylatora w zalecanych przedziałach czasu.) Zapoznać się z "Instrukcją obsługi i Konserwacji".
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną wibrację powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrzy tnących, niewyważonych ostrzy, lub luźnych względnie niewyważonych wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twardy przedmiot lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan -butan, gaz naturalny, benzynę modyfikowaną, itd.

Napraw gwarancyjnych dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w książce telefonicznej w części "Złote Strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki trawnikowe" czy pod innym tego typu hasłem.

Informacje o Okresie trwałości emisji i Wskaźniku powietrznym znajdują się na etykiecie systemu emisji spalin silnika

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana (Moderate): Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia (Intermediate): Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona (Extended): Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pchana kosiarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego **Okres Trwałości Emisji Spalin** silnika z oceną **pośrednią** będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Wskaźnik Powietrzny (Air Index) to liczba określająca względny poziom emisji spalin w danej rodzinie silników. Im niższy **Wskaźnik Powietrzny**, tym czystszy silnik. Informacja ta jest podana w formie graficznej na etykiecie systemu emisji spalin.

Po 1 lipca 2000 r. Okres zgodności z przepisami dotyczącymi emisji spalin należy sprawdzać na etykiecie zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin.

Po 1 lipca 2000 r. Niektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres Zgodności z Przepisami Dotyczącymi Emisji Spalin określa liczbę godzin pracy, w ciągu których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin. W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³ kategoria C = 125 godzin, B = 250 godzin, A = 500 godzin. W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej kategoria C = 250 godzin, B = 500 godzin, A = 1000 godzin.

Jest to wzór etykiety systemu emisji spalin, zwykle znajdującej się na certyfikowanych silnikach.



